

## **NAŠE PODEJTJE JE INOVATIVNO, SLEDIMO NOVIM TEHNOLOŠKIM TRENDOM IN TUDI SAMI RAZVIJAMO OPREMO ZA SVOJE POTREBE.**

NAŠEM PODJETJU JE BILO ZAUPANO SODELOVANJE V ZELO ZAHTEVNI SANACIJI ŽELEŽNIŠKEGA TUNELA ČREŠNJEVEC. PRAV NAM JE ZAUPANO DELO VISOKOTLAČNEGA PRANJA IN RAZBIJANJA BETONOV IN OBLOGE (HIDROSTTIČNEGA RAZBIJANJA BETONOV), VISOKOTLAČNO PRANJE BETONOV IN KAMNOV, OBODNIH OBLOG, TEMELJEV... V SKUPNI POVRŠINI 4.635,00 m<sup>2</sup>. PRI ČEMER SMO IMELI NALOGO PRANJA IZVESTI LE V NEKAJ DNEVIH, IZVEDLI SMO GA V 3 NOČEH, KO NAM JE BILA OMOGOČENA POPOLNA ZAPORA PROMETA. Z NAŠIM ROBOTOM, NAREJENIM IN SKONSTRUIRANEM PRAV ZA TOVRSTNA DELA V TUNELIH.

- I. OBMOČJE 1 , SPODNJA STRAN TUNELA – BETONSKI OBOKI;
- II. OBMOČJE 2 - DEL OBLOŽEN S KAMNOM, del do sredine oboka

Pranje tunela smo izvajali v naslednjih fazah:

- Visokotlačno pranje in odbijanje slabega betona desnega dela predora pri katerem je izvajanje del izvedeno brez da so se izklopili električna napajanja, ki je bilo predvideno na minimalni razdalji 3,5 m od sredine tirnice oz električne napeljave po vrhu oboka tunela, in se je izvajalo z robotom, v višini do stika obokov (cca 7,5 m) – delovni pritisk je 1800 bar, oddaljenost šobe je cca 0,7 do 1,0 m, rotacijska šoba, izvajalo se je v tri v dva nivoja in sicer v višini do 5 m in od 5 do 7,5 m;
- Visokotlačno pranje in odbijanje betonov desnega dela predora pri katerem je izvajanje del izvedeno ko so se izklopili električno napajanje, ki je predvideno na od razdalji 3,5 m do 2,0 m od sredine tirnice oz električne napeljave po vrhu oboka tunela, in se je izvajalo z robotom, delovni pritisk je 2000 bar, oddaljenost šobe je cca 0,7 do 1,0 m, rotacijska šoba, izvajalo se je v enem nivoju z višine do 7 m na dejansko 5 m;
- Odbijanje delov sige se je izvajalo lokalno, na območjih, ki so bila določena s pregledom, z robotom z rotacijsko šobo in po potrebi s šobo za razbijanje betona – »igla«, pod pritiskom cca 2000 bar;
- Odbijanje delov poškodovanega betona, spodnji stik betonskega oboka se je izvajalo z robotom, delovni pritisk cca 2200 do 2400 bar s katerim se je odstranil ves oslabeli beton, peta temelja predora;
- Dolbenje poškodovanih fug se je izvajalo ročno, delovni pritisk po potrebi, predvidena igličasta izvedba, delovni pritisk izvedbe je bil 300 bar, odstranjuje se le poškodovani del;
- Odstranjevanje lokalnih poškodb oboka in kamna, se je izvajalo visokotlačnim pranjem, s pritiskom po potrebi v odvisnosti od vrste poškodb ali starih premazov – delovni pritisk od 300 do 800 bar;
- Čiščenje in pranje zidanih kamnin, pranje od maha in umazanije, se je izvajalo z robotom, delovni pritisk cca 500 bar,